

Csepel - Székesfehérvár

Eredetileg végig szerettünk volna menni a BUBA útvonalán Balatonakarattyáig, de onnan csak két óránként jött bringákat is felengedő járat, viszont Székesfehérvárról nagyon jó a közlekedés. Nem a túraútvonal elejéről indultunk, azt már egy korábbi alkalommal felfedeztük, nekünk nagyon bejött a Diósd felől áttekerés Törökbálintra, és ott az M7-es felett átívelő kis hídnál rátérni a jelzett kerékpáros útvonalra. Mivel annyira nem kellett sietnünk, Pákozdnál kitértünk a Szúnyog-szigetre, egyik kedvenc hely volt a környék amikor még Székesfehérváron éltem. Közben láttunk egy katonai emlékparkot, amit azóta létesítettek, voltak részei amelyek tetszettek, de az egészet nagyon túlzónak éreztem. Állt lejjebb az út mentén egy emlékmű már korábban is, szerintem az is szép megemlékezés volt a Pákozdi csatáról. Még most is ott áll, egy kicsit azt is körbeépítették, de nem álltunk meg lefotózni. A tó partján mi is szembesültünk a víz apadásával, bár találkoztunk másokkal, és mondták, hogy a korábbi

esős időszak miatt már jobb a helyzet valamivel mint nyáron. Az utolsó fotók itt a vízparton készültek. Székesfehérváron az állomást céloztuk be, közben sok szépséggel nem találkoztunk, hiszen végig külvárosi részen haladtunk, és amikor az állomás elé értünk '44-kor, hihetetlen gyorsasággal értük el a '48-kor induló vonatot. A lényegét elfelejtettem a megosztó BUBA kerékpárútvonalról, nekünk nagyon tetszett, jól éreztük magunkat, persze vannak helyek ahol figyelni kell, mert koszos az út, de ez máshol is előfordulhat. Az emelkedők minket egyáltalán nem zavartak, nyilván aki eddig csak síkon tekert annak ne ez legyen az első túraútvonala, vagy megfelelő áttételekkel vágjon neki. Egy dolog rontja el az élményt, főleg azokat akik országúttal gyorsabban mennek, de szerintem minden kerekezőét, a nemrégiben telepített brutális fekvőrendőrök Kajászó határában mindkét irányból. Legalább 3-3 darabot tettek az útra, de erről mostanában sokat cikkeztek, remélem elérik, hogy megszüntessék, mert így nagyon balesetveszélyes. Jól

kitáblázva a veszélyes útszakasz, sárga színű, lassításra figyelemfelhívó csíkok, esetleg sebességkorlátozó tábla bőven elég lett volna.